

Протокол
№ 2 от 20.10.2021г.

заседания комиссии по безопасности дорожного движения
при Администрации Рубцовского района.

Присутствовали: 5 человек.

Председатель комиссии: Субботин Р.В., первый заместитель главы
Администрации района,

Члены комиссии:

Беккер Ю.В., заведующий отделом ЖКХ и транспорта Администрации
Рубцовского района;

Анохин А.А., начальник ОГИБДД МО МВД России "Рубцовский",

Матюшкин В.В., начальник Рубцовского отдела КМАП, АТ и АДН Южно-
Сибирского МУГАДН,

Червев С.Г., главный инженер подразделения Рубцовска ГУП ДХ АК
"Юго-Западное ДСУ".

Повестка заседания:

1. Обеспечение соблюдения требований по зимнему содержанию дорог при выполнении работ бюджетными и казенными учреждениями. Наличие у владельца дорог возможности использования, в случае осложнения дорожной обстановки, эвакуаторов для перемещения грузовых автомобилей, а также тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Наличие временных технических средств организации дорожного движения и информационных щитов для оперативного изменения организации дорожного движения. Участие сотрудников дорожно-эксплуатационных служб в осуществлении регулировочно-распорядительных действий в период осложнений дорожно-транспортной обстановки. Обеспечение соблюдения требований в части разработки и согласования проектов (схем) организации дорожного движения в местах производства дорожных работ.

Ответственный: ОГИБДД МО МВД России "Рубцовский"

2. Итоги ремонтно-восстановительных работ на автомобильных дорогах Рубцовского района за истекший период 2021 года.

Ответственный: ГУП ДХ АК "Юго-Западное ДСУ" по ремонту и содержанию автодорог.

3. Об исполнении поручений Президента РФ и решений комиссии по обеспечению БДД Рубцовского района. Итоги ремонтных работ на территории района.

Р.В. Субботин огласил повестку дня, дополнений и замечаний не поступило.

По первому вопросу выступал Анохин А.А., начальник ОГИБДД МО МВД России "Рубцовский". Он сообщил, что по результатам анализа аварийности за истекший период 2021 года на территории Рубцовского района в зимний период времени на дорогах общего пользования зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия, при этом в 2-х дорожно-транспортных происшествиях выявлены недостатки в зимнем содержании, что в свою очередь составляет 66,6% от общего числа ДТП. В текущем году в адрес дорожно-эксплуатационных служб Рубцовского района выдано 28 предписаний на устранение недостатков в зимнем содержании улично-дорожной сети.

Вместе с тем следует отметить, что основными недостатками в зимнем содержании являются не только наличие рыхлого (уплотненного) снега или снежного наката на поверхности проезжей части, но также и наличие снежных валов, сформированных в результате проведения работ по снегоочистке, без соблюдения требований, предусмотренных разделом 8 ГОСТ Р 50597-2017, а именно снежные валы формируются ближе 10 м. от пешеходных переходов, ближе 20 м. от остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, на пересечениях улиц в пределах треугольника видимости и т.д. Таким образом, основной проблемой зимнего содержания является не только несвоевременность проведения соответствующих работ, но и несоблюдение требований национальных стандартов при выполнении работ по снегоочистке.

Госавтоинспекция, как надзорный орган в сфере безопасности дорожного движения рекомендует Администрации Рубцовского района усилить контроль за деятельностью подрядных организаций, осуществляющих зимнее содержание дорог и улиц района, в части соблюдения ими требований государственных стандартов РФ, с целью недопущения нарушений.

В случаях осложнения дорожной обстановки, в условиях зимнего периода времени, зачастую возникает необходимость в наличии у владельца дорог эвакуаторов, либо иной техники, способной произвести перемещение грузовых автомобилей, а также тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Данное требование в основном продиктовано практикой, которая сложилась на территории г. Рубцовска, однако такая необходимость может возникнуть и в сельской местности, при этом владелец дорог должен быть подготовлен к этому. Так, нередки случаи, когда после совершения ДТП, возникновения неисправности у транспортного средства, или элементарно в случаях, когда из-за наличия на проезжей части зимней скользкости транспортное средство не может продолжить движение и создает затор, возникает необходимость оперативного перемещения транспортного средства в целях возобновления движения. В данной связи, в независимости от времени суток владельцем улично-дорожной сети должна быть обеспечена реальная возможность для проведения соответствующих мероприятий по перемещению грузовых автомобилей, а также тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. На основании изложенного, отдел ГИБДД МО МВД России «Рубцовский» рекомендует Администрации Рубцовского района заблаговременно определиться с такой техникой, а в случае ее отсутствия, принять меры к ее приобретению.

В условиях проведения дорожных работ по снегоочистке проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных переходов и остановочных пунктов общественного транспорта, дорожные службы должны быть обеспечены в полном объеме временными техническими средствами организации дорожного движения, которые необходимы для информирования участников дорожного движения об изменении организации дорожного движения. Помимо временных дорожных знаков, необходимо использовать ограждающие и направляющие устройства (барьерные ограждения, конусы и т.д.), которые применяются не во всех случаях, при этом их использование при производстве работ предусмотрено ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения», ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по

организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», а также схемами организации движения и ограждения места производства дорожных работ, которые согласуются владельцем улично-дорожной сети и ГИБДД. В целях недопущения изложенных выше фактов, прошу усилить контроль со стороны Администрации Рубцовского района в данном направлении деятельности. Кроме того в целях повышения информативности, а также в целях предупреждения участников дорожного движения о наличии опасных участков дорог, следует оперативно выявлять такие места и устанавливать соответствующие информационные щиты.

В условиях зимнего периода времени на территории Рубцовского района на постоянной основе проводятся работы по снегоочистке улично-дорожной сети, в связи, с чем возникает необходимость введения временных ограничений на участках проведения работ. На ряду с техническими средствами организации дорожного движения законодательством предусмотрены регулировщики, которыми могут выступать, в том числе и работники дорожно-эксплуатационных служб, наделенные в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных правилами дорожного движения. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и соответствующую экипировку (жезл регулировщика дисковый). Отдел ГИБДД, в силу ограниченного штата сотрудников, не всегда имеет возможность, оказывать содействие в регулировании дорожного движения. В данной связи должностным лицам Администрации Рубцовского района, ответственным за данное направление деятельности, совместно с дорожно-эксплуатационными службами требуется проработать данный вопрос с практической точки зрения.

Ежегодно на территории Рубцовского района, особенно в летний период времени активно проводятся дорожные работы (ремонт дорожного полотна проезжих частей, обустройство тротуаров, установка пешеходных ограждений, ремонт канализации, работы на трубопроводе, реконструкция (обустройство) линий стационарного уличного освещения и т.д.). Для выполнения перечисленных видов работ требуется наличие согласованных и утвержденных в установленном порядке проектов (схем) организации дорожного движения в местах производства дорожных работ.

При организации работ на проезжих частях, как правило, применяются типовые схемы на длительные сроки и на протяженные участки дорог, не учитывающие особенности условий движения на конкретных местах. Надзор за указанным направлением деятельности проводится исключительно со стороны органов Госавтоинспекции, хотя работы проводятся на улично-дорожной сети района, и Администрация Рубцовского района в первую очередь должна быть заинтересована в том, кто, где и на каких основаниях проводит дорожные работы.

Работу в данном направлении требуется усилить, в частности предлагается, чтобы уполномоченные должностные лица Администрации Рубцовского района, заблаговременно уведомляли органы Госавтоинспекции о местах, сроках производства дорожных работ и о лицах, которые данные работы будут проводить, что позволит сотрудникам ГИБДД своевременно пресекать незаконную деятельность. Кроме того следует исключить факты согласования типовых схем в местах производства дорожных работ.

Решение: информацию принять к сведению. Главам сельсоветов необходимо уведомлять органы Госавтоинспекции о местах, сроках производства дорожных работ и о лицах, которые данные работы будут проводить и усилить контроль за деятельностью подрядных организаций, осуществляющих зимнее содержание дорог и улиц района, в части соблюдения ими требований государственных стандартов РФ.

По второму вопросу, выступал Червев С.Г., главный инженер подразделения ГУП ДХ АК "Юго-Западное ДСУ" по ремонту и содержанию автодорог. Он доложил, что в 2020 году произведен ремонт а/д: Рубцовск - Угловское - Михайловское, (км 35+000 - км 45+000) в Рубцовском районе по программе БКАД – 10 км на сумму более 211 млн.руб., Вымпел - Самарка - Новоматвеевка, (км 14+900 - км 16+100) в Рубцовском районе протяженностью 1,2 км на сумму 12,4 млн. руб., так же закончено строительство моста через р. Склюиха в с.Самарка общей стоимостью более 50 млн. руб.

Произведено восстановление верхнего слоя а/д Аксёновка - пос. Шмидта, протяженностью 4 км, а/д Пospelиха - Красноярское - Бобково - Рубцовск – 4 км, подъезд к с.Бобково -1 км, подъезд к с Ракиты -1,1 км.

Дорожная техника к содержанию дорог в зимний период готова.

Решение: информацию принять к сведению.

По третьему вопросу докладывала Беккер Ю.В., заведующая отделом ЖКХ и транспорта Администрации Рубцовского района. Она сообщила, что на территории Рубцовского района 16 нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе 13 пешеходных переходов находятся вблизи общеобразовательных учреждений района.

В 2021 году оборудован пешеходный переход вблизи общеобразовательных учреждений в соответствии с новыми национальными стандартами п. Новоалександровка и завершили работы в п. Куйбышево и с. Безрукавка. Заканчиваются работы по оборудованию пешеходного перехода в с. Бобково, п. Новороссийский.

На средства краевого и муниципального дорожных фондов отремонтирована ул. Белоглазовская в с. Бобково.

За счёт средств муниципального дорожного фонда выполнен текущий ремонт внутрипоселковой дороги по ул.Школьная в п.Зеленая Дубрава, ул. Борковская, ул. Приозерная, ул. Центральная, ул. Новая в п. Куйбышево и по ул. Рубцовская и часть ул.Октябрьская, 40 лет Победы, пер. Надежда в с.Ракиты. Произведена отсыпка дорог щебнем в п.Пушкино и п.Мичуринский

Решение: информацию принять к сведению.

Председатель комиссии:



Р.В. Субботин