РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ РУБЦОВСКОГО РАЙОНА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 20.12.2018 № 704

г.Рубцовск

Об утверждении Программы

«Комплексное развитие транспортной

инфраструктуры муниципального

образования Веселоярский сельсовет

Рубцовского района Алтайского края

на период 2019 -2023 г.г. и

с перспективой до 2033 года»

Руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Веселоярский сельсовет Рубцовского района Алтайского края на период 2019 -2023 г.г. и с перспективой до 2033 года».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава района П.И. Афанасьев

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Администрации района

 от 20.12.2018 № 704

ПРОГРАММА

 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Веселоярский сельсовет Рубцовского района Алтайского края на 2019 -2023 г.г. и с перспективой до 2033 года»

ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Веселоярский сельсовет Рубцовского района Алтайского края на 2019 -2023 г.г. и с перспективой до 2033 года»

СОДЕРЖАНИЕ:

ВВЕДЕНИЕ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_3 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_4

 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Веселоярский сельсовет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_5

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения \_\_\_\_\_13 3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_13 4. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_14 5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_14 6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Веселоярский сельсовет \_\_\_15 7. ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ \_\_\_\_16 8. Оценка объемов и источников мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Веселоярский сельсовет \_\_\_17 9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Веселоярского сельского поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_20

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Веселоярский сельсовет Рубцовского района Алтайского края на 2019 -2023 г. г. и с перспективой до 2033 года разработана на основании следующих документов: Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО Веселоярский сельсовет, в том числе социально- экономического и транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели без­опасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориенти­рована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной поли­тике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельсовета, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Веселоярский сельсовет Рубцовского района Алтайского края - на 2019 - 2023 г.г. и с перспективой до 2033 года (далее - Программа)  |
| Разработчик Программы | Администрация Рубцовского района |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Рубцовского района |
| Соисполнители Программы | Администрация Веселоярского сельсовета |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально- эконо­мического развития; - повышение безопасности, качество транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельсовета; - снижение негативного воздействия транспорт­ ной инфраструктуры на окружающую среду по­ селения |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2019 по 2033 годы |
| Объемы требуемых капитальных вложений | В соответствии утвержденным бюджетом поселения на каждый планируемый год |

Ожидаемые результаты реализации Программы 2023-2033 года обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярной планировкой, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных про­жекторов для уличного дорожного освещения.

В результате реализации Программы к 2033 году предполагается:

1. развитие транспортной инфраструктуры;

2. развитие транспорта общего пользования;

3. развитие сети дорог поселения;

4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.

5. повышение безопасности дорожного движения.

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Веселоярский сельсовет.**

Муниципальное образование Веселоярский сельсовет входит в состав Рубцовского района, расположенного в юго - восточной части Алтайского края. МО Веселоярский сельсовет находится в южной части Рубцовского района, на севере и северо-западе муниципальное образование Веселоярский сельсовет граничит с Новоалександровским, Ракитовским, Большешелковниковским сельсоветами Рубцовского района и Егорьевским районом Алтайского края, на юге и юго-востоке – с Республикой Казахстан и Локтевским районом Алтайского края.

Расстояние до Администрации Рубцовского района (в г. Рубцовске) составляет 30 км, до краевого центра (г. Барнаул) - 327 км.

Площадь муниципального образования составляет 29341 га, в его состав входят 3 населенных пункта – с. Веселоярск (выполняющий функцию административного центра), станции Железнодорожная Казарма 538 км. и Железнодорожная Казарма 543 км, на территории МО Веселоярский сельсовет зарегистрировано 4860 жителей, 99.5% из которых проживают в с Веселоярск.

Территория муниципального образования имеет значительные резервы для организации новых видов производств и расширения существующих. В пределах муниципального образования и в границах с. Веселоярск проходят автомобильные дороги федерального значения (А – 322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан), регионального значения К – 26 а/д А – 322 – Горняк – Староалейское, и участки «Барнаул – Локоть» Западно - Сибирской железной дороги, «Локоть – Семипалатинск» Казахстанских железных дорог, «Локоть – Горняк (Усть – Каменогорск, Риддер)» Казахстанских железных дорог с остановочным пунктом в с. Веселоярск (ст. Локоть Казахстанских железных дорог).

Пассажирское и грузовое сообщение с другими районами и городами края осуществляется как по автомобильным, так и по железным дорогам. Территориальная приуроченность к крупным транспортным магистралям является одним из благоприятных факторов развития муниципального образования.

**Характеристики автомобильных дорог общего пользования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование дороги** | **Протяженность в пределах поселения, км** | **Примечание** |
| Автомобильная дорога общего пользования федерального значения**А-322 «Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан»****00 ОП ФЗ А-322****(до 2017 г. – А-349)** | 30 | Техническая категория – IIШирина проезжей части – 7,5 мЧисло полос движения – 2Ширина земляного полотна – 15 мТип дорожной одежды – капитальныйВид покрытия – асфальтобетон |
| Автомобильная дорога общего пользования регионального значения**К-26 «а/д А-349 – Горняк – Староалейское»****01 ОП РЗ 01к – 26** | 2,0 | Техническая категория – IVТип дорожной одежды – капитальныйВид покрытия – асфальтобетон |

|  |
| --- |
| *Автомобильные дороги общего пользования местного значения* |
| ул. Молодёжная от № 1 до № 11 | 0,522 | **-** |
| ул. Красноармейская от № 2 до № 64 | 0,965 |
| ул. Садовая от № 1 до № 113 | 2,11 |
| ул. Мира от № 2 до № 12 | 0,3 |
| ул. 1-я Алейская от № 1 до № 23 | 0,516 |
| ул. 2-я Алейская от № 1 до № 19 | 0,770 |
| ул. Пушкина от № 1 до № 15 | 0,667 |
| ул. Пушкина от № 6г до № 74 | 0,8 |
| ул. Кирова от № 2 до № 132 | 1,46 |
| ул. 40 лет Октября от № 161 до № 311 | 1,75 |
| ул. 40 лет Октября от № 109 до № 161 | 0,980 |
| ул. 40 лет Октября от № 57а до № 83в | 0,250 |
| ул. 40 лет Октября от № 82 до № 148 | 0,375 |
| ул. 40 лет Октября от № 18 до № 82 | 0,920 |
| ул. 40 лет Октября от № 2 до № 16 | 0,5 |
| ул. Луговая от № 2 до № 120 | 1,375 |
| ул. Юбилейная от № 2 до № 78 | 1,5 |
| ул. Пивня от № 4 до № 50 | 0,7 |
| ул. Пивня от № 5 до № 13 | 0,380 |
| ул. Озёрная от № 1 до № 21 | 0,47 |
| ул. Ридерская от № 4 до № 28 | 0,585 |
| ул. Ридерская от № 2 до № 5 | 0,13 |
| проезд ул. Ленина – ул. Пожарная №7 | 0,720 |
| ул. Пожарная от № 8а до № 24 | 0,31 |
| ул. Пожарная от № 26 до № 36 | 0,47 |
| пер. Центральный от ул. Ленина до ул. Пожарная | 0,935 |
| пер. Школьный от ул. Ленина до ул. 40 лет Октября | 0,324 |
| пер. Почтовый от ул. Ленина до ул. 40 лет Октября | 0,370 |
| пер. Советский от ул. 40 лет Октября до ул. Садовая | 0,250 |
| ул. Ленина от № 148 до № 186 | 0,490 |
| ул. Куйбышева от № 1 до № 74 | 1,38 |
| ул. Куйбышева от № 29 до границы села | 0,78 |
| ул. Куйбышева от № 74 до № 130 | 1,040 |
| ул. К. Маркса от № 1а до № 155 | 2,6 |
| проезд ул. Куйбышева №14 – ул. Железнодорожная № 1 | 0,17 |
| проезд ул. Куйбышева – ул. Железнодорожная № 4 | 0,130 |
| проезд Зимы ул. № 91 – ул. К. Маркса № 39  | 0,6 |
| проезд Зимы ул. № 141 – ул. К. Маркса № 79 | 0,440 |
| ул. Степная от № 1 до № 26 | 0,6 |
|  Зимы ул. от № 2 до № 82 | 1,250 |
| проезд Зимы ул. № 91 – ул. Куйбышева | 1,230 |
| пер. Почтовый от ул. Ленина до ул. Кирова | 0,22 |
| пер. Школьный от ул. 40 лет Октября до ул. Садовая | 0,190 |
| ул. Ленина от № 167 до № 189  | 0,325 |
| проезд ул. Красноармейская – ул. Молодёжная | 0,175 |
| проезд ул. Садовая – ул. Красноармейская № 2 | 0,330 |
| проезд ул. 40 лет Октября № 271 – ул. Красноармейская | 0,525 |
| проезд ул. Ленина – ул. Садовая | 0,470 |
| проезд ул. 40 лет Октября № 7 – ул. Ридерская № 5 | 0,370 |
| ул. проезд ул. 40 лет Октября № 9 – ул. Ридерская | 0,235 |
| проезд ул. Ленина – ул. проезд ул. 40 лет Октября № 9 | 0,415 |
| проезд ул. Ленина – ул. Ридерская  | 0,6758 |
| проезд ул. 40 лет Октября – ул. Ридерская № 17 | 0,260 |
| проезд ул. Ленина № 119 – ул. проезд ул. 40 лет Октября № 75 | 0,570 |
| проезд Ленина № 2 – ул. Озерная № 2  | 1,7 |
| проезд ул. Ленина – ул. Пивня № 50  | 0,450 |
| проезд Ленина № 64 – Луговая № 78  | 0,435 |
| проезд Ленина № 42 – Луговая № 32 | 0,330 |
| проезд Ленина – ул. 40 лет Октября с № 10 | 0,380 |
| ул. 40 лет Октября №313 – ул. 40 лет Октября №337 | 1,1 |
| ул. Ридерская № 17 – ул. Пожарная № 32 | 0,680 |
| путепровод | 0,085 |
| западный спуск путепровода | 0,195 |
| проезд Зимы ул. № 82а – Зимы ул.№ 82б | 0,350 |
| проезд ул. Ридерская № 28 – Зимы ул. № 44 | 0,470 |
| проезд ул. Куйбышева № 85 – Зимы ул. № 189 | 0,210 |
| проезд ул. Куйбышева № 74 – Веселоярскийщебзавод | 1,150 |
| ул. Степная № 1- сельское кладбище | 0,525 |
| проезд Зимы ул. № 130 – Зимы ул. № 132 | 0,065 |
| проезд Зимы ул. № 91 – ул. К. Маркса № 39 | 0,435 |
| ул. Пушкина – ул. 2-я Алейская № 5 | 0,430 |
| ул. К. Маркса № 39 – Веселоярский щебзавод | 1,8 |
| **Итого по поселению без прочих автодорог** | **ок. 80** | **-** |
| **в том числе, дороги местного значения** | **47,6648** |

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.**

В целях улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транс­портных средств, строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений в районе занимается ГУП ДХ АК «Юго - Западное дорожно-строительное управление».

Автобусное сообщение по территории развито только по1 маршруту: с. Веселоярск – г. Рубцовск 4 раза в день.

Данный маршрут не удовлетворяет потребность населения с. Веселоярск. Необходимо увеличить количество рейсов до 8. На территории с. Веселоярск действует 1 автозаправочная станция, находящаяся на федеральной трассе А-322, имеется шиномонтажная мастерская.

С. Веселоярск сформировано в основном застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природными и историческими факторами. Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется по ул. Ленина.

В результате анализа улично-дорожной сети с. Веселоярск выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части некоторых улиц;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения (за исключением ул. Ленина);

 - отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

**3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населённые пункты устой­чивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**4. Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры.**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Веселоярского сельсовета.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры - текущее состояние.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2033 |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомо­бильных улиц и дорог | км | 47, 6 | 47,6 | 47,6 | 47,6 | 47,6 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 800 | 500 | 500 | 500 | 20500 |
| Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети | Общая протяженность улично- дорожной сети | км | 47,6 | 47,6 | 47,6 | 47,6 | 47,6 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Показатели надежности улично - дорож­ной сети | Объем рекон­струкции сетей (за год) | км | 0,8 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 47,6 |

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

В соответствии с Генеральным планом, с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, на территории МО Веселоярский сельсовет предусмотрено: реконструкция существующей улично-дорожной сети, формирующей простран­ственный каркас населенного пункта, развитие улично-дорожной сети в проектируемой жилой застройке и в зоне резервного фонда. Реализация генерального плана предусматривает:

- формирование зон транспортной инфраструктуры с целью повышения качества обслуживания транспорта;

- упорядочение сети улиц и проездов;

- устройство пешеходных переходов;

- строительство автомобильных дорог: а/д А – 322 – станция Железнодорожная Казарма 538 км протяженностью 1 км.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направлений перспективного развития населенного пункта, введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На территории муниципального образования принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на от­дельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

- главная дорога;

- основные и второстепенные улицы в жилой застройке;

- внутриквартальные проезды.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**7. Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей**

 Программа инвестиционных проектов улично - дорожной сети с. Веселоярск.

**Структура инвестиций**.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично - дорожной сети МО Веселоярский сельсовет на 2019 – 2023 годы, составляет 6 млн. рублей. Из них наибольшая доля требуется на строительство автомобильной дороги А – 322 – станция Железнодорожная Казарма 538 км. Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2019-2023 годы. В результате анализа состояния улично - дорожной сети Веселоярского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, снижение численности населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют.

**8. Оценка объемов и источников мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Веселоярский сельсовет**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименование объекта | Место размещенияобъекта | Параметры объекта | Меро-приятия | Сумма затрат | Стоимость реализации проекта всего тыс. руб. |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 –2033 |  |
|  | Всего по всем мероприятиям |  |  |  | 1000 | 1500 | 1500 | 1000 | 1000 |  | Всего в т.ч. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ФБ |
|  |  |  |  |  | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  | КБ |
|  |  |  |  |  |  | 500 | 500 |  |  |  | МБ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджет. |
| 1 | Асфальтобетонное покрытие дорог местного значения | с. Веселоярск | 20 | реконструкция | 800 |  |  | 800 | 800 | 20 км | Всего в т.ч. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ФБ |
|  |  |  |  |  | 800 |  |  | 800 | 800 |  | КБ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | МБ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджет. |
| 2 | Асфальтобетонное покрытие дорог местного значения | с. Веселоярск | 1 | строительство |  | 1500 |  |  |  | 20 км | Всего в т.ч. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ФБ |
|  |  |  |  |  |  | 1000 |  |  |  |  | КБ |
|  |  |  |  |  |  | 500 |  |  |  |  | МБ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджет. |
| 3 | Содержание дорог местного значения (грейдирование , текущий ямочный ремонт) |  |  |  | 200 |  | 270 | 170 | 170 |  | Всего в т.ч. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ФБ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | КБ |
|  |  |  |  |  | 200 |  | 270 | 170 | 170 |  | МБ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджет. |
| 4 | Строительство автомобильных дорог местного значения с устройством щебеночного покрытия | Железнодорожная Казарма 538 км | 1 |  |  |  | 1200 |  |  |  | Всего в т.ч. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ФБ |
|  |  |  |  |  |  |  | 1000 |  |  |  | КБ |
|  |  |  |  |  |  |  | 200 |  |  |  | МБ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджет. |
| 5 | Освещение дорог местного значения |  |  |  |  |  | 30 | 30 | 30 |  | Всего в т.ч. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ФБ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | КБ |
|  |  |  |  |  |  |  | 30 | 30 | 30 |  | МБ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджет. |

Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов. Перспективы сельского поселения до 2033 года связаны с расширением произ­водства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах. Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально- экономического развития Веселоярского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;

 - транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;

- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне средних по району.

**9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию пра­вового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Веселоярского сельского поселения.**

Администрация Рубцовского района осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, мето­дические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно. План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану меро­приятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей».

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из местного бюджета, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры. Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности транспортных услуг.